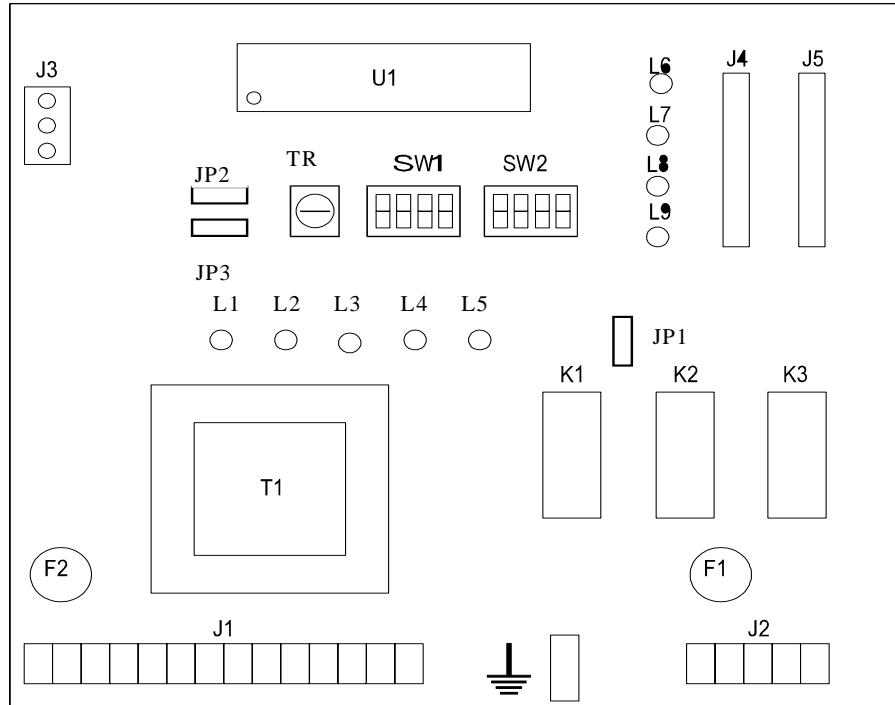


## A80M-3 - PROFESSIONAL - INSTRUCTIONS TECHNIQUES -

### REPRESENTATION GRAPHIQUE DU DISPOSITIF



L1	LED DE DEMARRAGE	F2	FUSIBLE 630mA ALIMENTATION 24Vcc
L2	LED D'ARRET	K1	RELAIS FREIN
L3	LED CELLULE PHOTOELECTRIQUE	K2	RELAIS MOTEUR
L4	LED FIN DE COURSE DE FERMETURE	K3	RELAIS SENS DU MOUVEMENT
L5	LED FIN DE COURSE D'OUVERTURE	T1	TRANSFORMATEUR
L6	LED FREIN	TR	VIS DE REGLAGE TEMPS DE FREINAGE
L7	LED SENS DU MOUVEMENT	SW1	INTERRUPTEUR DIP SELECTION MODES DE FONCTIONNEMENT
L8	LED MOTEUR	SW2	INTERRUPTEUR DIP SELECTION DES TEMPS
L9	LED LAMPE TEMOIN + TEST	JP1	CAVALIER EXCLUSION FREINAGE
J1	BORNIER SIGNAUX	JP2	CAVALIER EXCLUSION VIS DE REGLAGE FREIN
J2	BORNIER PUISSANCE	JP3	CAVALIER TEST SECURITES
J3	CONNECTEUR CARTES DECODE	U1	MICROPROCESSEUR
J4-5	CONNECTEURS CARTES EXTENSION		
F1	FUSIBLE 5A ALIMENTATION MOTEURS		

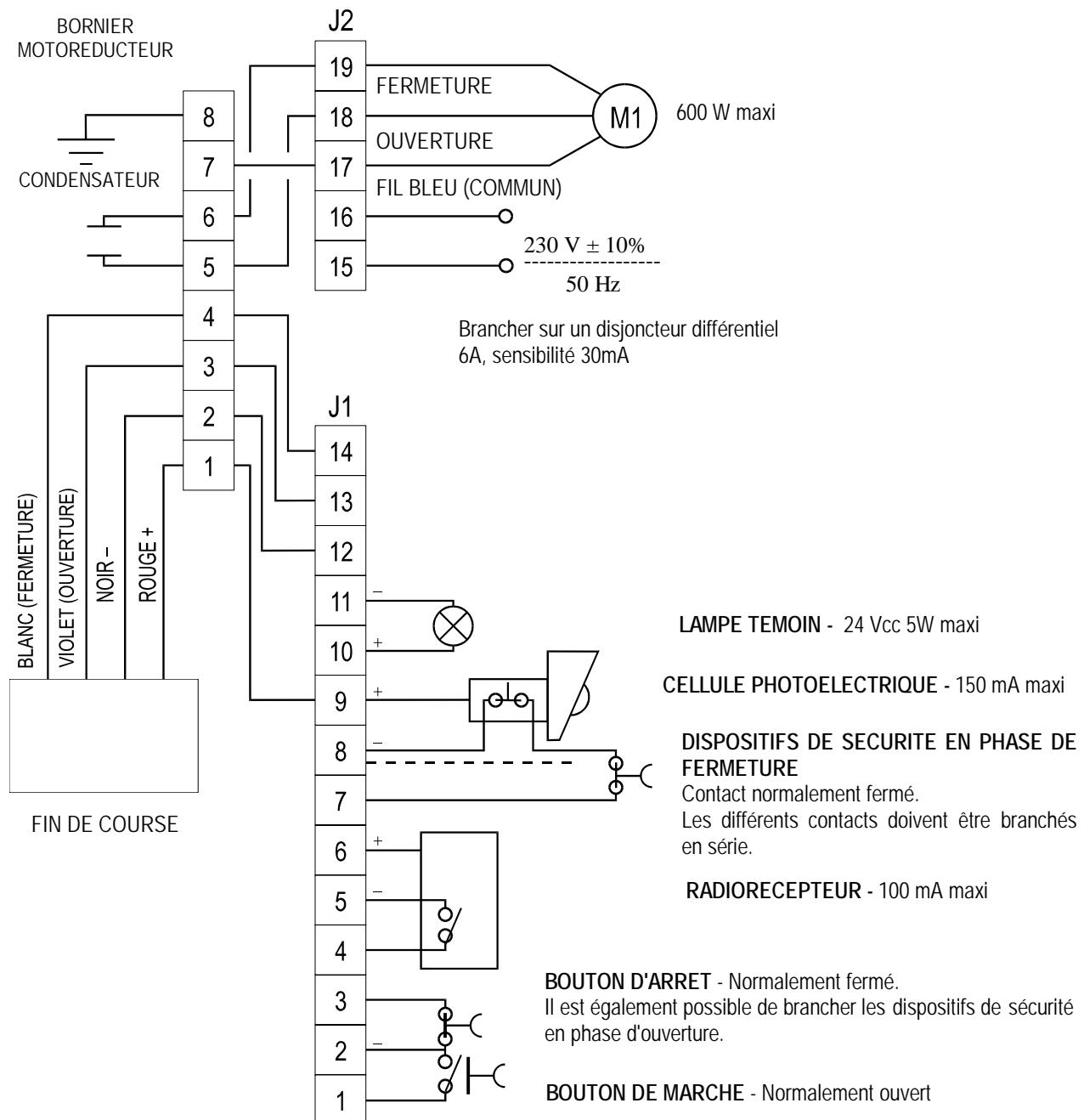
Fixer le dispositif à au moins 30 cm du sol en utilisant les trous de fixation du boîtier en plastique. La fixation du dispositif ne nécessite pas le perçage de trous. Introduire les câbles de branchement dans les trous préformés situés sur le fond du boîtier en plastique et utiliser des serre-fils PG16 avec dessus en peau.

Installer un interrupteur omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm en amont du dispositif.

**N.B.** Installer un bouton d'arrêt d'urgence dans une position permettant de voir le système d'automatisation et de façon à pouvoir couper l'alimentation de l'installation. Utiliser des câbles

homologués pour une utilisation extérieure de 1,5 mm<sup>2</sup> de section pour le branchement du moteur au secteur et de 0,75 mm<sup>2</sup> de section pour les dispositifs à 24 Vcc.

### BORNIER A80-M3



N.B. : faire un pontet entre les contacts normalement fermés (2 et 3, 7 et 8) s'ils ne sont pas utilisés.

## MODES DE FONCTIONNEMENT

**FONCTIONNEMENT MP (MISE AU POINT)** : Le mode "mise au point" ne fonctionne qu'en phase d'ouverture du portail : une pression exercée sur le bouton d'ouverture active le relais d'ouverture ; à l'inverse, le relais est désactivé lorsque l'on relâche le bouton. Ce mode de fonctionnement est utile lors de l'installation pour sélectionner le sens de pivotement. La première manœuvre doit ouvrir le portail.

**FONCTIONNEMENT SA (SEMI-AUTOMATIQUE)** : En agissant sur un seul bouton ou sur la radiotélécommande, on obtient le fonctionnement suivant : la première impulsion commande l'ouverture du portail, la deuxième impulsion en commande l'arrêt et la troisième impulsion en commande la fermeture, sans aucun préavis. Une impulsion donnée pendant la fermeture du portail commande l'inversion du mouvement. Une impulsion donnée lorsque le portail est ouvert en commande la fermeture.

**FONCTIONNEMENT A (AUTOMATIQUE)** : En donnant une impulsion, le portail s'ouvre jusqu'au fin de course, reste ouvert pendant le temps de pause et se referme automatiquement. L'impulsion donnée en phase d'ouverture n'a aucun effet et le portail continue à s'ouvrir. Une impulsion donnée pendant la phase d'ouverture du portail provoque la remise à zéro du temps de pause (le compte repart de zéro). Une impulsion donnée pendant la phase de fermeture du portail commande l'inversion du mouvement.

**FONCTIONNEMENT W (SUPER-AUTOMATIQUE)** : Ce mode de fonctionnement est presque identique au mode de fonctionnement automatique avec la seule différence qu'une impulsion donnée en phase d'ouverture du portail commande immédiatement l'inversion du mouvement sans finir le cycle. Une impulsion donnée pendant le temps de pause commande la fermeture immédiate du portail.

**FONCTIONNEMENT WV (SUPER-AUTOMATIQUE RAPIDE)** : Mode de fonctionnement identique au fonctionnement W mais avec un temps de pause fixe de 0,5 s.

**FONCTIONNEMENT UP (HOMME PRÉSENT)** : nécessite la présence physique d'un opérateur pour ouvrir et fermer l'automatisme. Pour ce mode de fonctionnement, deux boutons de type N.O. (normalement ouvert) doivent être branchés aux bornes 1 et 2 (bouton d'ouverture) et aux bornes 2 et 3 (bouton de fermeture). Pour ouvrir ou fermer l'automatisme, il faut respectivement maintenir pressé le bouton d'ouverture ou le bouton de fermeture ; pour arrêter l'automatisme, il suffit de libérer le bouton qui vient d'être pressé.

## DIAGNOSTIC ET CONTROLES

**DIAGNOSTIC** : Le dispositif A80M/3 Professional est doté d'un programme de recherche des pannes automatique, appelé programme de diagnostic, permettant de vérifier le bon fonctionnement du dispositif et des accessoires qui lui sont reliés. Pour valider le programme de diagnostic, il faut : couper l'alimentation électrique ; programmer, par l'intermédiaire de l'interrupteur DIP SW2, le fonctionnement du programme ; et rétablir ensuite l'alimentation. De cette façon, les contrôles suivants peuvent s'effectuer en automatique :

- 1) Test du Microprocesseur. Ce test n'est pas visible dans la mesure où il est effectué à l'intérieur du microprocesseur et ne dure que quelques msec. Si le test est positif, la LED test clignote 5 fois rapidement ; en cas d'erreur, la LED test reste allumée ou éteinte et le test s'arrête.
- 2) Tests Internes en cycle automatique :
  - a) contrôle du pilotage du relais moteur 1,
  - b) contrôle du pilotage du relais sens du mouvement,
  - c) contrôle sortie lampe témoin,
  - d) pilotage du relais serrure électrique.

Pour chacun de ces contrôles, la LED correspondante s'allume. Une fois cette première série de contrôles effectuée (dont la durée est de 20 secondes environ), et si aucune défaillance n'est

signalée, la LED test clignote pendant 5 secondes et reste allumée, se préparant à effectuer les tests sur les circuits d'entrée. Si aucune entrée n'est contrôlée dans les 50 secondes, le test recommence du début. Pour les tests effectués sur les circuits d'entrée, il suffit d'occuper l'entrée que l'on souhaite contrôler et vérifier. Si cette entrée est reçue par le microprocesseur, la LED test L9 clignote pendant 5 secondes. A l'inverse, si l'impulsion n'est pas reçue par le microprocesseur, la LED test L9 reste allumée, signalant ainsi le mauvais fonctionnement de l'entrée concernée. Une fois tous les contrôles effectués, couper la tension et reprogrammer le dispositif avec le mode de fonctionnement souhaité.

**LED DE SIGNALISATION :** Le dispositif est pourvu de deux séries de LEDs : l'une destinée au contrôle de l'état des entrées (démarrage - arrêt - cellule photoélectrique), l'autre destinée au contrôle de la commande des relais et des sorties (relais moteur 1, relais sens du mouvement, sortie lampe témoin et lampe test, relais serrure électrique). Quand le contact placé sur le bornier est fermé, les LEDs des entrées sont allumées : ceci signifie que les entrées de type N.F. ont leur LED correspondante allumée dans des conditions normales de fonctionnement et éteinte lorsque l'entrée est occupée ; tandis que le contact N.O. (démarrage) a sa LED éteinte en fonctionnement normal et allumée lorsque son entrée est occupée. Les LEDs des sorties sont éteintes lorsque le dispositif est en veille (standby) et s'allument pendant le fonctionnement du dispositif, indiquant quelles sont les sorties qui fonctionnent à un moment donné.

**ATTENTION :** Seul un personnel technique qualifié du service après-vente et/ou d'installation pourra effectuer l'installation du produit. L'installation électrique devra être conforme aux réglementations en vigueur dans le pays d'installation.

## FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS

**ENTRÉE BOUTON DE DEMARRAGE :** En cas de court-circuit sur cette entrée ou sur le récepteur de la radiotélécommande, le dispositif, sous tension, commande un cycle complet, puis l'automatisme se bloque. Cette fonction est active dans tous les modes de fonctionnement du dispositif et assure la fermeture du portail même en cas de panne.

**ENTREE BOUTON D'ARRET :** L'activation du bouton d'arrêt, qui fonctionne par l'intermédiaire d'un contact N.F. (UNI 8612), bloque le mouvement du portail quelle que soit la phase de fonctionnement en cours. Une nouvelle impulsion donnée après avoir pressé le bouton d'ARRET commande la fermeture du portail avec un préavis de 3 secondes.

**LAMPE TEMOIN :** Le dispositif A80M/3 est pourvu d'une seule sortie à laquelle il est possible de brancher une lampe témoin 24Vcc, puissance maxi. 5W. Son fonctionnement est le suivant : elle est toujours allumée lors de l'ouverture ou du temps de pause du portail, et clignote avec préavis en phase de fermeture.

**CAVALIER JP1 :** Le cavalier JP1 agit sur le freinage électronique du moteur  
 Fermé : active le freinage  
 Ouvert : désactive le freinage

**CAVALIER JP2 :** Le cavalier JP2 sert à tester la commande des sécurités  
 Ouvert : envoie le signal de marche (start) ; le dispositif l'ignore  
 Fermé : envoie le signal de marche (start) - fin de course et exclusion de la vis de réglage ; le dispositif ne redémarre pas tant que la vis de réglage n'est pas réinsérée  
 Fermé : fonctionnement normal

**CAVALIER JP3 :** Le cavalier JP3 agit sur la commande de la vitesse de freinage  
 Fermé : exclusion de la vis de réglage et temps de freinage fixe égal au temps de freinage maximum  
 Ouvert : réglage du freinage par l'intermédiaire de la vis de réglage

### TABLEAUX DE PROGRAMMATION

SW1				
MODE DE FONCTIONNEMENT				
S1	S2	S3	S4	FONCTIONNEMENT
ON	ON	ON	ON	LS FONCTIONNEMENT FEU
ON	ON	ON	OFF	UP HOMME PRESENT
ON	ON	OFF	ON	D DIAGNOSTIC
ON	ON	OFF	OFF	SA SANS PRE-CLIGNOTEMENT DE FERMETURE
ON	OFF	ON	ON	A SANS RAZ Cell.P. ET SANS PRE-CLIGNOTEMENT D'OUVERTURE
ON	OFF	ON	OFF	A SANS RAZ Cell.P.
ON	OFF	OFF	ON	W SANS RAZ Cell.P. ET SANS PRE-CLIGNOTEMENT D'OUVERTURE
ON	OFF	OFF	OFF	W SANS RAZ Cell.P.
OFF	ON	ON	ON	A PRE-CLIGNOTEMENT D'OUVERTURE
OFF	ON	ON	OFF	WV SUPER-AUTOMATIQUE RAPIDE
OFF	ON	OFF	ON	W PRE-CLIGNOTEMENT D'OUVERTURE
OFF	ON	OFF	OFF	SA PRE-CLIGNOTEMENT D'OUVERTURE
OFF	OFF	ON	ON	A AUTOMATIQUE
OFF	OFF	ON	OFF	MP MISE AU POINT
OFF	OFF	OFF	ON	W SUPER-AUTOMATIQUE
OFF	OFF	OFF	OFF	SA SEMI-AUTOMATIQUE

TEMPS DE TRAVAIL	
SW2	
S1	SECONDES.
ON	60 S
OFF	120 S

SW2			
TEMPS DE PAUSE			
S2	S3	S4	SEC.
ON	ON	ON	2
ON	ON	OFF	5
ON	OFF	ON	10
ON	OFF	OFF	15
OFF	ON	ON	20
OFF	ON	OFF	30
OFF	OFF	ON	60
OFF	OFF	OFF	120

**ATTENTION : COUPER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVANT CHAQUE INTERVENTION SUR LA PROGRAMMATION DU DISPOSITIF (REMISE A ZERO DU PROGRAMME PRECEDEMMENT ETABLII)**

**TEMPS DE TRAVAIL** : Selon le positionnement de l'interrupteur S1 du groupe SW2 il est possible de sélectionner 2 temps de travail différents, compris entre 60 et 240 secondes. Ce temps de travail doit être plus long que le temps nécessaire au portail pour s'ouvrir ou se fermer complètement.

**TEMPS DE PAUSE** : Selon la programmation des interrupteurs S2, S3 et S4 du groupe SW2, 8 temps de pause différents compris entre un minimum de 2 secondes et un maximum de 120 secondes peuvent être sélectionnés. Ne pas oublier que dans les modes de fonctionnement où la remise à zéro des cellules photoélectriques n'est pas validée, le temps de pause établi n'est pas fixe : il est en effet subordonné à un passage à travers les cellules photoélectriques en phase de pause.

## CARTES DISPONIBLES EN OPTION

Le dispositif A80M-3 Professional est pourvu de deux connecteurs d'extension J4 et J5, dans lesquels il est possible d'introduire les cartes optionnelles suivantes :

- carte CL Lumière de Courtoisie
- carte SL2 carte clignotement 24V pour ET1
- carte AP pour ouverture piéton
- carte SS1 pour capteur de sécurité

### **CARTE CL - LUMIERE DE COURTOISIE**

**Fonctionnement** : Cette carte peut commander une lampe 230V, puissance jusqu'à 100W. A chaque fois que le bouton d'ouverture est pressé, la lampe s'allume et reste allumée pendant tout le cycle d'ouverture et pendant encore deux minutes et demie après l'ouverture. Il est bien sûr possible de brancher plusieurs lampes en parallèle à condition que la puissance totale ne dépasse pas 100W.

#### **Modalités d'introduction de la carte CL**

- a) Mettre le dispositif hors tension.
- b) Introduire la carte dans le connecteur J4 ou J5 en respectant la configuration des broches.

- c) Brancher le bornier à deux bornes de la carte CL de façon à pouvoir couper l'alimentation de la ou des lampes.

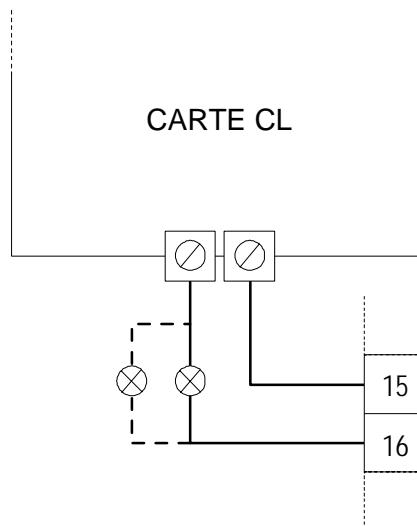


fig.1

#### **CARTE CLIGNOTEMENT SL2 COMMANDE CLIGNOTANT ET1**

**Fonctionnement :** Cette carte commande le clignotant ET1 avec clignotement alterné des deux lampes dont la puissance maximum est de 21W chacune. Cette carte permet également un pré-clignotement d'environ 3 secondes avant la fermeture ou l'ouverture du portail selon le mode de fonctionnement sélectionné.

#### **Modalités d'introduction de la carte SL2**

- Mettre le dispositif hors tension.
- Introduire la carte dans le connecteur J4 ou J5 en respectant la configuration des broches.
- La carte SL2 est pourvue d'un bornier à trois bornes : le commun (fil bleu) des clignotants est relié à la borne centrale, les fils de retour des clignotants étant reliés aux deux bornes restantes.

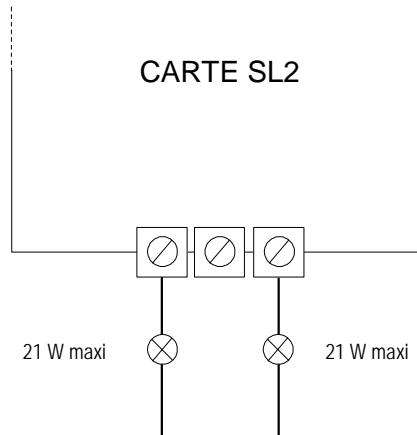


fig.2

## **CARTE SS1 POUR CAPTEUR DE SECURITÉ**

**Fonctionnement :** Cette carte garantit une sécurité supplémentaire pendant le mouvement du vantail d'un portail coulissant. En effet, lors de l'ouverture ou de la fermeture, un capteur détecte tout obstacle pouvant empêcher le mouvement normal du vantail. Ce capteur provoquera alors l'arrêt immédiat de l'installation ou inversera le mouvement du vantail en fonction du mode de fonctionnement sélectionné.

### **Branchement**

**Pour des instructions détaillées,  
se reporter au kit d'installation  
fourni avec le capteur.**

## **CARTE AP POUR OUVERTURE PIÉTON**

**Fonctionnement :** Cette carte permet de commander l'ouverture du portail pour un passage piéton uniquement. Presser le bouton d'ouverture relié à cette carte pour obtenir l'ouverture du portail coulissant : l'espace d'ouverture obtenu peut varier entre 0,90 et 1,80 mètres.

### **Branchement**

1. Vérifier si la tension d'alimentation 230 V est bien coupée.
2. Effectuer les branchements comme le montre la figure ci-dessous.
3. Brancher un bouton d'ouverture à contact normalement ouvert entre les bornes 2 et 3 de la carte AP.
4. Régler l'espace d'ouverture au moyen du potentiomètre situé sur la carte AP.

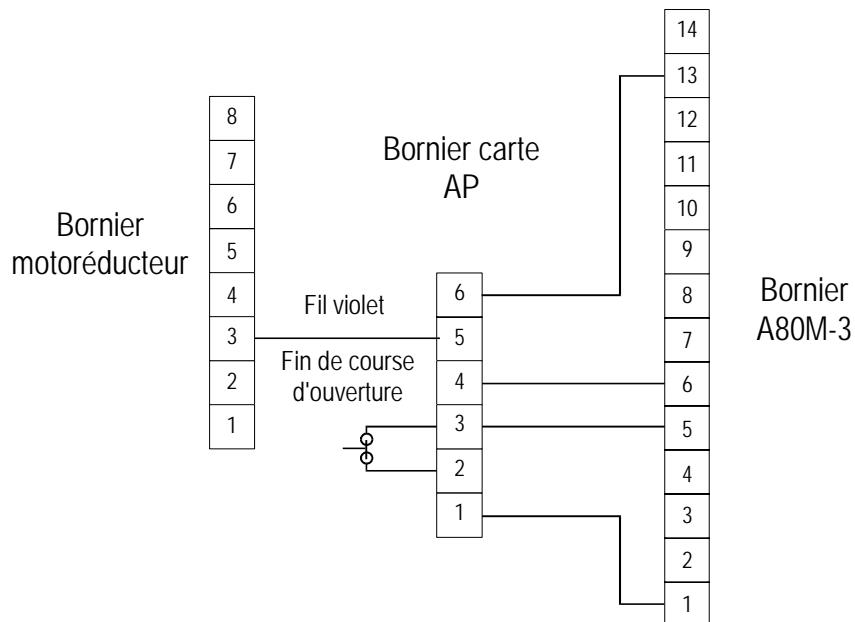


fig.3