



APRIMATIC

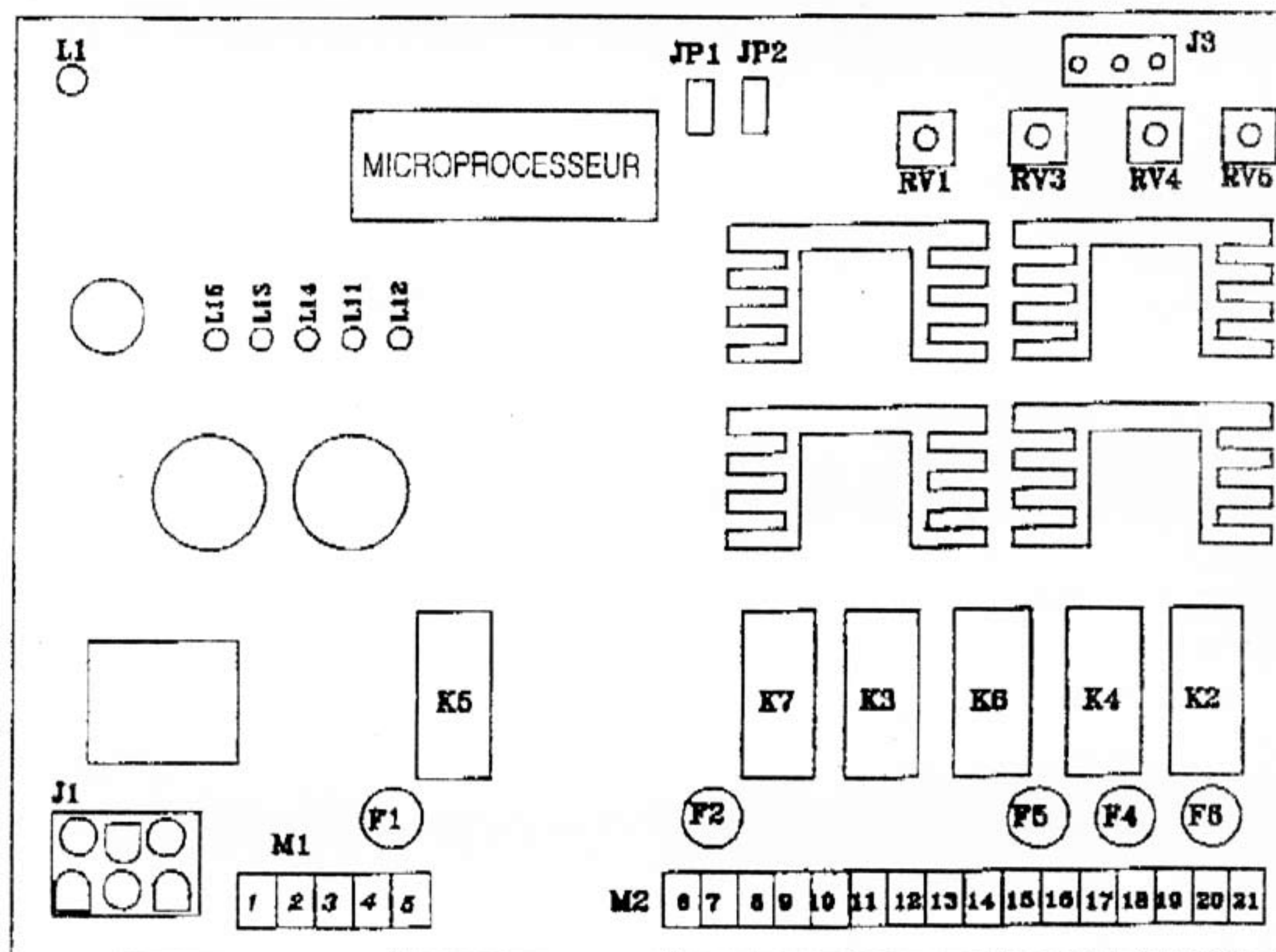


A 33 DC
-INSTRUCTIONS TECHNIQUES-

COD. 7954.00.10600

Aprimatic[®]

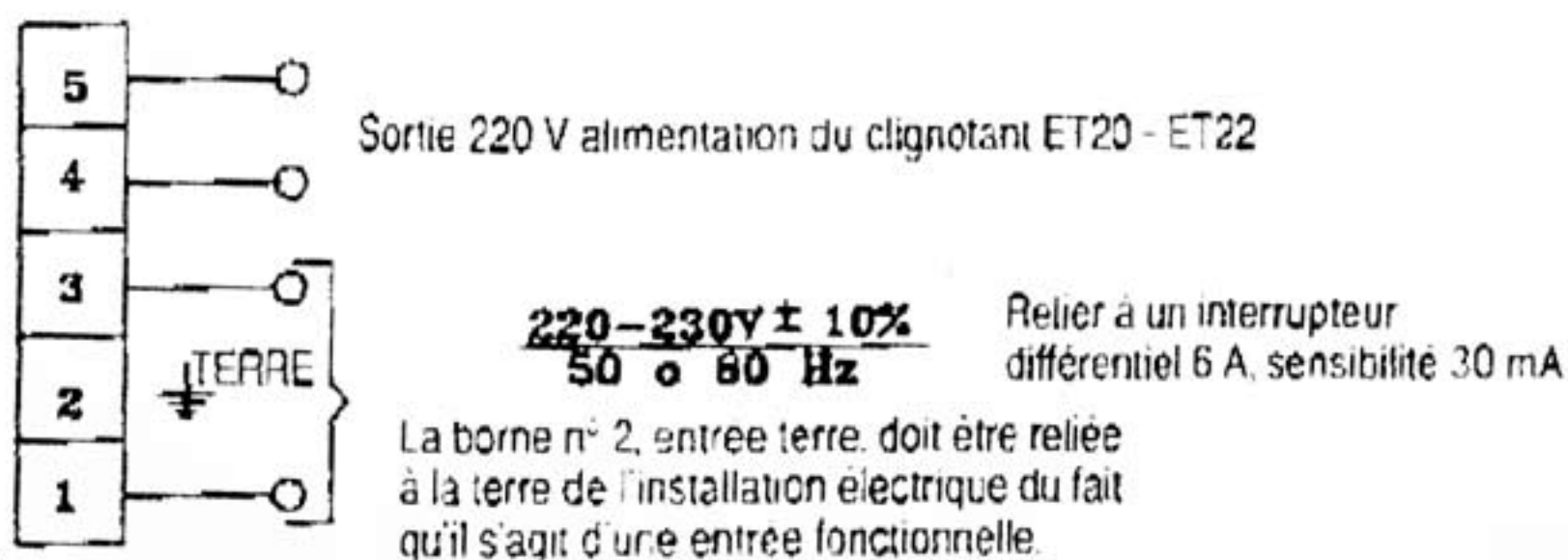
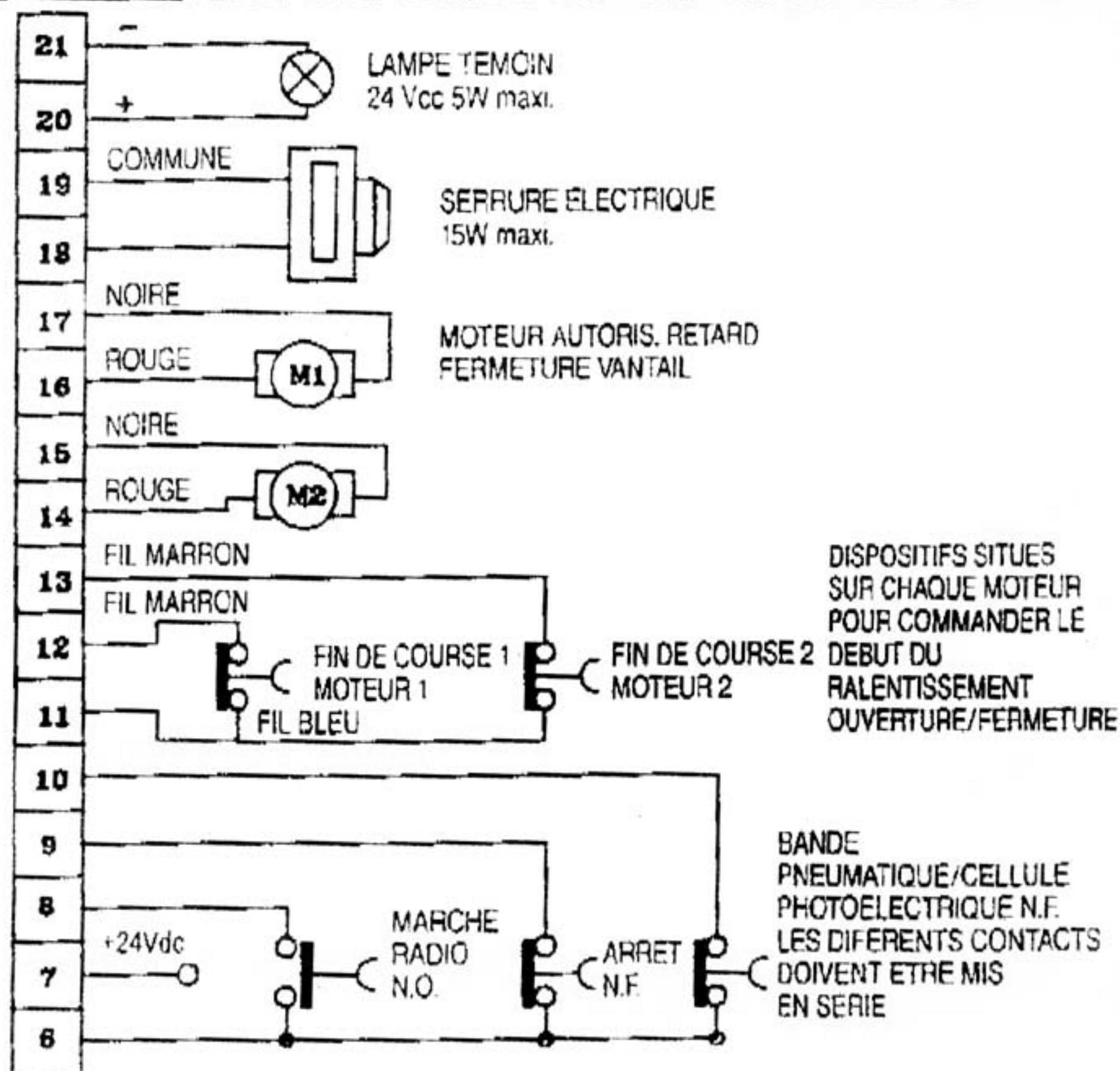
A. VUE TOPOGRAPHIQUE DE L'APPAREIL



L1 Led presence tension de secteur
 L11 Led bouton d'arrêt (stop)
 L12 Led bouton de marche (start)
 L13 Led fin de course 1
 L14 Led cellule photoelectrique
 L15 Led fin de course 2
 F1 Fusible 3.15A entree 230V
 F2 Fusible 500mA sortie 24Vcc
 F4 Fusible 5A lent moteur 2
 F5 Fusible 5A lent moteur 1
 F6 Fusible 5A lent serrure electrique
 J1 Connecteur du transformateur
 J3 Connecteur carte decodage/radio

RV1 Potentiometre reglage ralentissement
 RV3 Potentiometre retard fermeture vantail
 RV4 Potentiometre temps d'arrêt ouvert
 RV5 Potentiometre temps de travail
 K2 Relais serrure electrique
 K3 Relais moteur 2
 K4 Relais moteur 1
 K5 Relais lampe clignotante
 K6 Relais sens de marche moteur 1
 K7 Relais sens de marche moteur 2
 JP1 Cavalier selection logique
 JP2 Cavalier autorisation inversion
 M1 Bornier de puissance 220V
 M2 Bornier des signaux 24V

B. RACCORDEMENT DU BORNIER DE L'APPAREIL A 33 DC



N.B.: SI ON N'UTILISE PAS LES CONTACTS NF 6 ET 9 ET/OU 6 ET 10, IL FAUDRA LES SHUNTER PAR CAVALIER. LES BRANCHEMENTS ELECTRIQUES DOIVENT ETRE EFFECTUES PAR DU PERSONNEL SPECIALISE ET CONFORMEMENT AUX NORMES TECHNIQUES ET AUX LOIS EN VIGUEUR DANS LE PAYS D'UTILISATION DE L'APPAREIL.

N.B.: DANS LE CAS D'UTILISATION AVEC UN SEUL MOTEUR, RELIER LE FIL MARRON DU FIN DE COURSE SUR LES BORNES No. 12 ET No. 13.

C. FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL A 33 DC

PROGRAMMATION: L'appareil A33DC est muni de deux cavaliers (JP1 et JP2) qui permettent de sélectionner respectivement la logique de fonctionnement (JP1) et l'autorisation ou l'inhibition du "coup d'inversion" (JP2). De plus, 4 temporisateurs permettent de programmer le temps de travail (RV5), le temps d'arrêt ouvert (RV4), le retard de fermeture du vantail (RV3) et le réglage de la vitesse d'approche (RV1).

LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT: Avec l'appareil A33DC, on peut sélectionner deux logiques de fonctionnement: SA "semi-automatique" et A "automatique".

LOGIQUE SA: "Semi-automatique". En transmettant une impulsion de marche au moyen du bouton ou de la radiocommande, on aura le fonctionnement suivant: la première impulsion commande l'ouverture, la deuxième commande l'arrêt et la troisième la fermeture après un préavis de 3 secondes fourni par le clignotant et par la lampe témoin.

La transmission d'une impulsion pendant la phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement.

La transmission d'une impulsion pendant la phase d'arrêt ouvert, commande la fermeture après un préavis de 3 secondes.

LOGIQUE A: "Automatique". En transmettant une impulsion de marche au moyen du bouton ou de la radiocommande, on aura le fonctionnement suivant: l'impulsion commande l'ouverture de l'automatisme jusqu'à la fin du temps de travail, il reste ouvert pendant le temps d'arrêt ouvert saisi, puis se referme automatiquement après un préavis de 3 secondes.

La transmission d'une impulsion de marche pendant la phase d'ouverture n'est pas prise en compte.

La transmission d'une impulsion de marche pendant la phase d'arrêt ouvert provoque la remise à zéro du temps d'arrêt (le comptage repart à zéro).

La transmission d'une impulsion de marche pendant la phase de fermeture provoque une nouvelle ouverture.

FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS: Bouton de marche: En cas de court-circuit sur cette entrée, l'appareil commande un cycle complet et le blocage suivant. Cette condition de blocage, provoquée par exemple par un court-circuit de l'entrée de marche, est signalée toutes les 20 secondes par un clignotement rapide (5 secondes) du clignotant. Cette fonction est activée avec toutes les logiques de fonctionnement de l'appareil.

Bouton d'arrêt: Lorsque l'on donne une commande d'arrêt, qui fonctionne avec contact N.F. (UNI 8612), on bloque le mouvement de l'automatisme à n'importe quelle phase de fonctionnement. La transmission suivante d'une commande de marche, provoque la fermeture de l'automatisme après un temps de préavis de 3 secondes.

Entrée fin de course: Ces entrées, une pour chaque moteur, ont pour fonction d'effectuer la commutation entre la vitesse de service et la vitesse d'approche douce des vantaux, réglable au moyen du temporisateur RV1. L'intervention du fin de course commande l'alimentation du vantail correspondant pendant 5 secondes à vitesse réduite, puis provoque l'arrêt du vantail. De cette façon, même si on commande l'inversion du mouvement des vantaux, on évite que le moteur reste alimenté longtemps lorsque le vantail est déjà complètement ouvert. Pour cette raison, il est préférable d'effectuer un réglage précis aussi bien de l'intervention du fin de course que de la vitesse de ralentissement, et cela pour permettre aux vantaux de compléter leur course même à petite vitesse.

Lampe témoin: L'appareil A33DC comprend une sortie à laquelle relier une lampe à 24 V, puissance maxi. 5W, qui a pour fonction de signaler l'état de l'automatisme: lampe éteinte: automatisme fermé; lampe allumée: automatisme en cours d'ouverture ou d'arrêt ouvert; lampe clignotante automatisme en cours de fermeture. Cette même lampe se met à clignoter 3 secondes avant le début de la phase de fermeture pour avertir du début imminent de la fermeture.

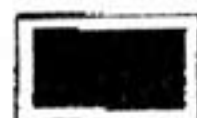
Serrure électrique: Le bornier de l'appareil A33DC comprend une sortie pour la liaison d'une serrure électrique éventuelle, tension 12 Vca, puissance maxi. 15W.

Commande moteurs: L'appareil A33DC est conçu pour commander deux moteurs 24 Vcc avec deux série de relais, une pour chaque moteur. De cette manière, l'appareil permet aussi de commander un seul moteur à la fois.

D. CHOIX DES TEMPS DE TRAVAIL

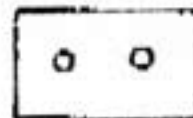
ATTENTION: A chaque fois que l'on modifie la programmation des deux cavaliers, il faut couper l'alimentation électrique. (Annulation du programme précédemment saisi). En revanche, le réglage des potentiomètres peut s'effectuer pendant le fonctionnement normal de l'appareil: le microprocesseur effectue en continu la télésurveillance de la position des potentiomètres.

JP1



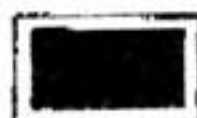
JP1 FERME LOGIQUE
AUTOMATIQUE

JP1



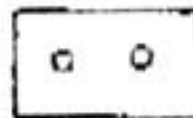
JP1 OUVERT LOGIQUE
SEMI-AUTOMATIQUE

JP2



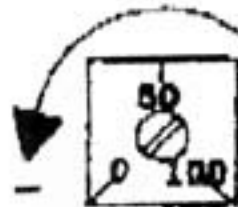
JP2 FERME AUTORISATION
DU COUP D'INVERSION

JP2



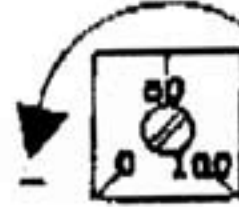
JP2 OUVERT INHIBITION
DU COUP D'INVERSION

RV1



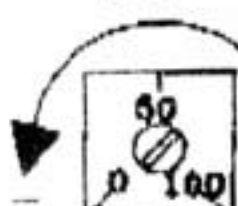
POTENTIOMETRE DE REGLAGE
DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT
V. mini.=15% V. maxi.
V. maxi.=V. de TRAVAIL

RV3



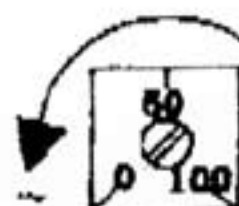
POTENTIOMETRE DE REGLAGE
TEMPS DE RETARD
FERMETURE VANTAIL
0 à 20 s

RV4



POTENTIOMETRE DE REGLAGE
DU TEMPS D'ARRET OUVERT
1 à 180 s

RV5



POTENTIOMETRE DE REGLAGE
DU TEMPS DE TRAVAIL
1 à 180 s

RV1 Règle la vitesse d'approche, en ouverture et fermeture (durée 5 secondes après l'intervention du fin de course). On peut réduire la vitesse de mouvement des vantaux jusqu'à la vitesse minimale en tournant vers la gauche le potentiomètre.

RV3 Règle le temps de retard de fermeture du vantail plage de réglage: 0 à 20 secondes.

RV4 Règle le temps d'arrêt ouvert avant la fermeture automatique. Plage de réglage: 1 à 180 secondes.

RV5 Règle le temps de travail des vantaux. Plage de réglage: 1 à 180 secondes.

Il est conseillé de régler le potentiomètre RV5 (réglage du temps de travail), de façon à obtenir un temps 5 à 6 secondes plus long que le temps strictement nécessaire à l'achèvement du mouvement des vantaux.

L'intervention des fins de course, commandée par le tube situé sur le moteur, provoque la commande du moteur à la vitesse d'approche pendant 5 secondes. L'alimentation du moteur correspondant est ensuite coupée.

E. RACCORDEMENT DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES TYPE ER2 - ER4

- **Cellules photoélectriques de sécurité:** Les cellules photoélectriques sont toujours alimentées à 24 Vcc: le contact du relais est normalement fermé (UNI 8612).

- **Fonctionnement:** en phase de fermeture, le signal envoyé par la cellule photoélectrique commande l'inversion du mouvement. En cas d'ouverture, le signal envoyé par la cellule photoélectrique n'est pas pris en compte. En phase d'arrêt ouvert, le signal envoyé par la cellule photoélectrique commande la remise à zéro du temps d'arrêt ouvert (le comptage repart à zéro).

