



**AT 166  
AT 167**

**BARRIERES ELECTROMECANIQUES  
MONOPHASEES ET TRIPHASEES  
USAGE INDUSTRIEL**

**INSTRUCTIONS POUR  
L'INSTALLATION**

## **INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION**

### **IMPORTANT:**

Avant de procéder à l'installation, lire attentivement les avertissements dans le cahier ci-joint qui, avec ces instructions "est partie intégrante et essentielle du produit et devra être remis à l'utilisateur.

L'appareillage électromécanique de la barrière est destiné à la mouvementation (ouverture et fermeture) d'une barre à levage.

**TOUT AUTRE USAGE EST A' CONSIDERER IMPROPRE ET DONC DANGEREUX.**

**L'INSTALLATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE CONFORMEMENT AUX NORMES EN VIGUEUR CEI UNI 8612, SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR, PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ'.**

Le barriera AT 166 AT 167 possono essere comandate dall'apparecchiatura elettronica APRIMATIC A88E sia per le versioni monofase che trifase; le istruzioni per l'allacciamento sono contenute all'interno della scatola dell'A88E.

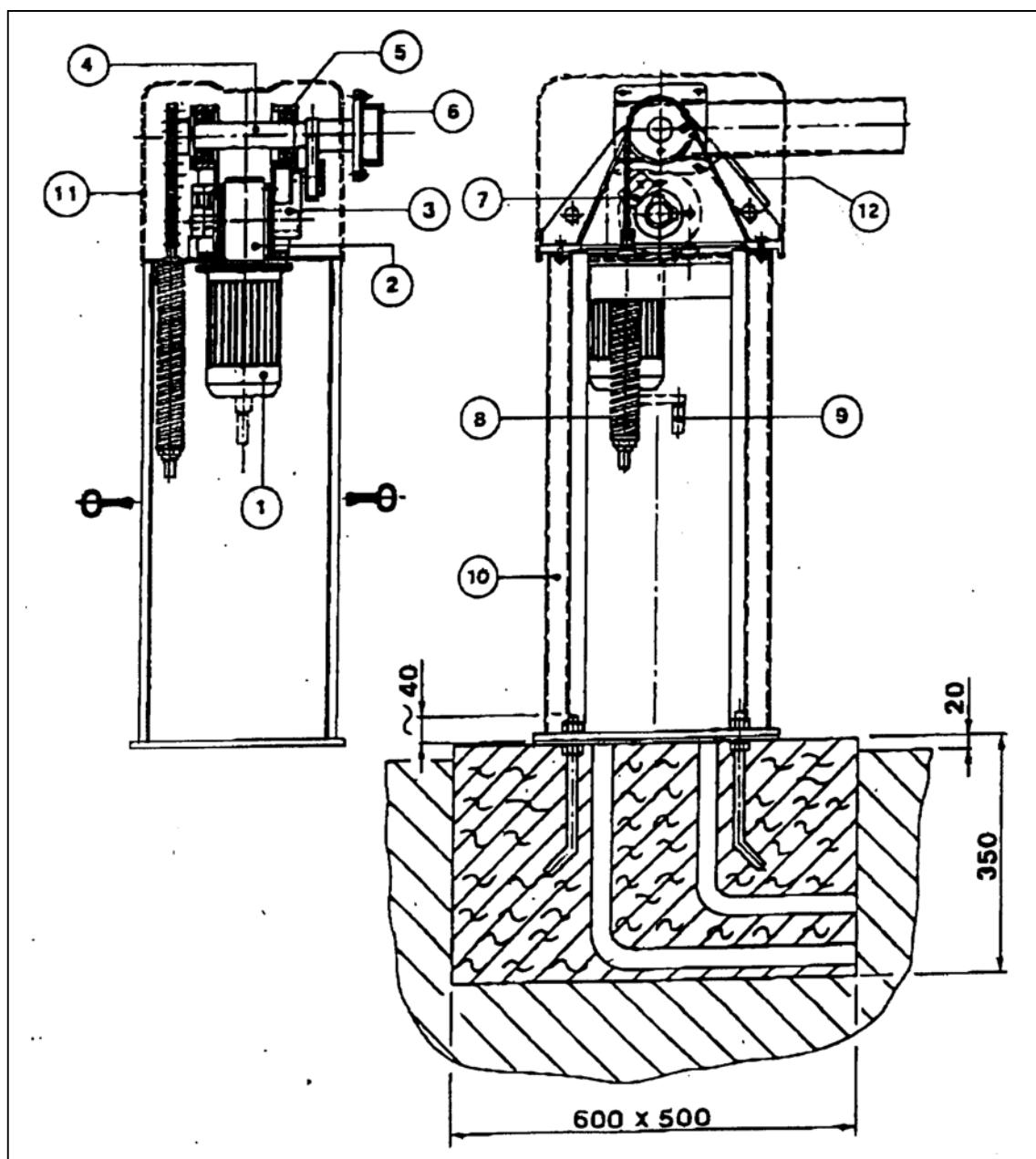
### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

<b>MODELE</b>	<b>AT166M</b>	<b>AT166T</b>	<b>AT167M</b>	<b>AT167T</b>
Alimentation	230V 50Hz 1phasé	230V/380V 50Hz Tr.	230V 50Hz 1phasé	230V/380V 50Hz Tr
Puissance moteur kW	0,15	0,18	0,15	0,18
Absorption A	1,3	0,65*	1,3	0,65*
N° tours arbre lent g/1'	17,5	17,5	7,7	7,7
Couple maxi dynamique	7	12	16	26
Arbre lent réducteur daNm				
Temps moyen ouverture sec.	2,5	2,5	6	6
Saillie maxi barre en aluminium m	4	4	5	5
Température de fonctionnement	de -15°C à +60°C			
Graissage	IP TELESIA COMPOUND A			

\* ABSORPTION REFER A 380V

### La barrière électromécanique est constituée par:

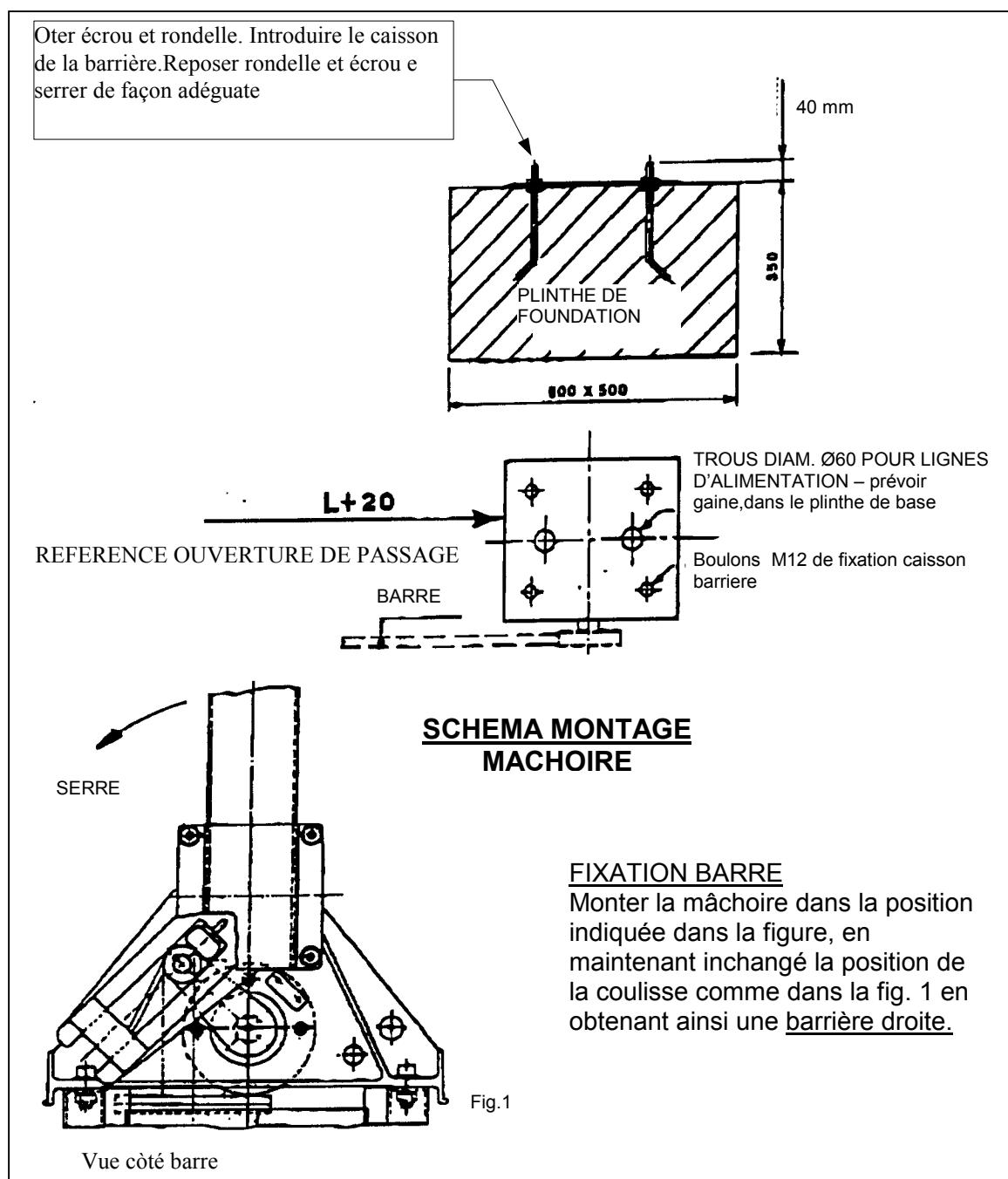
moteur (asynchrone triphasé/monophasé/courant continu (1), connecté directement au réducteur à vis sans fin irréversible (2), monté sur coussinets à billes; système de leviers avec coussinets à rouleaux (3), arbre soutierbarré (4), supports avec coussinets à billes pour arbre (5), mâchoire de fixation de la barre (6), fin de course mécanique à levier (7), ressort d'équilibrage (8) équipé de d'entretoisé avec réglage à chaîne d'enclenchement à l'engrenage, manivelle que l'on peut emporter pour la manœuvre manuelle d'urgence (9), caisson autoporteur avec portes latérales possibles à emporter, avec clé spéciale, d'inspection (10), couvercle de protection que l'on peut emporter (11), boîte avec plaque pour connexion fils (12).



## ANCRAGE

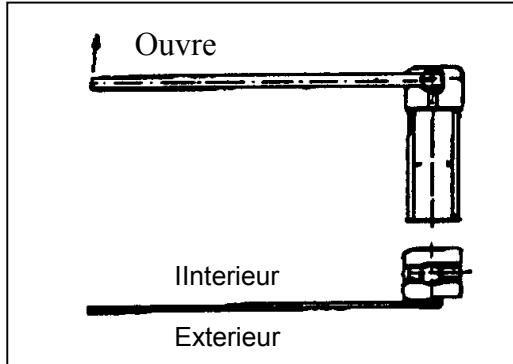
Le gabarit du caisson doit être ancré au sol sur un plinthe adéquat en béton, en utilisant les crochets de foundation compris dans l'équipement, ou des chevilles de dimensions adéquats (exclus de la fourniture), en tenant présent ce qui suit.

- Il est opportun de tenir soulevé le plinthe du plan du plancher d'au moins 20m/m
- Prévoir, avant la coulée du plinthe, une ou plusieurs gaines flexibles d'au moins 25m/m de diamètre pour le passage des câbles électriques
- Les crochets de foundation devront sortir d'au moins 40 m/m du plan du gabarit
- S'assurer que le gabarit soit parfaitement à un niveau



## **CHANGEMENT DE MAIN DE LA BARRE**

- a) La barrière normalement est fournie droite, soit elle peut être installée à droite vue extérieure.



Pour la transformation en barrière gauche, il faut opérer comme il suit :

- b) En utilisant la manivelle comprise dans l'équipement, porter la barre en position d'ouverture sur l'écrou de réglage du ressort (8), le desserrer jusqu'à le décharger
- c) Oter la mille de jonction entr chaîne et entretoisé du ressort de façon à l'enlever de la bague.
- d) En utilisant la manivelle, ramener la barre en position de fermeture (passage barre horizontale), dévisser complément les quatre vis et tourner la mâchoire soutien-barré (6) de 90° (passage barre verticale) et donc visser de nouveau les vis.
- e) Oter la maille de jonction entre chaîne et engrenage et l'enrouler de nouveau sur l'engrenage même en sens contraire et introduire le pivot de la maille de jonction dans l'autre trou prédisposé de façon à ce qu'il recouvre sur l'engrenage un arc de 180°.
- f) Introduire l'entretoisé du ressort dans l'autre trou de la cornière en correspondance de la chaîne et réunir les deux au moyen de la maille de jonction précédemment démontée.
- g) Pour faciliter l'introduction de la barre d'aluminium avec l'utilisation de la manivelle, faire tourner la mâchoire (6) de 90° (barre horizontale), enfiler le tube de la barre et ensuite, après avoir contrôlé la mesure de l'ouverture, serrer à fond les vis de la mâchoire.
- h) En ce qui concerne la connexion des fils de course, il faut les inverser et ensuite échanger les connexions en regard des indications du schéma électrique de la page 8, référencées à la barrière droite. Au cas de barrière gauche il est donc nécessaire de connecter le bornes de la plaque se réfèrent au fin de course en FERMETURE, à celle sur la barre avec le n°4 et le fin de course de la plaque en OUVERTURE à celle de la barre avec le n°5

Après la connexion des fils au moteur, procéder comme il est indiqué au paragraphe "Mise en fonction" en sautant les indications au point N.B.

## **INSTALLATION ELECTRIQUE**

L'installation électrique doit être exécutée en utilisant les câbles de section adéquate à la puissance de la plaque du moteur, selon ce qui est prévu par les normes en vigueur. Même le cadre et les dispositifs de protection contre les accidents doivent être construits et installés suivant ce qui est prévu par les normes en vigueur et par les normes UNI8612 en particulier.

Dans le choix du cadre, il faut tenir présent que l'intervention des photocellules de protection doit prévoir un court temps d'intervalle entre la phase de fermeture et la successive réouverture complète de la barre.

## **FINS DE COURSE**

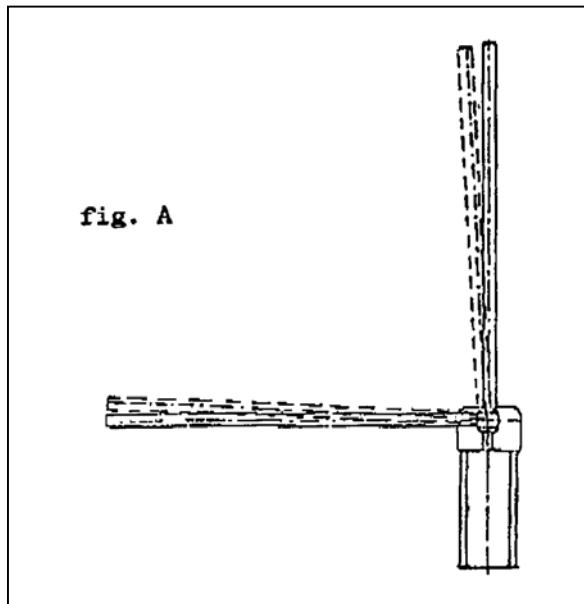
Ils sont montés à côté du réducteur et sont actionnés par deux cammes fixées à l'arbre du réducteur même. Les cammes doivent agir sur les leviers des fins de course à la fin du mouvement d'ouverture et de fermeture avec une certaine avance, de façon à compenser l'inertie inévitable de la barre. Cette avance doit être réglée en fonction du type d'emploi, en agissant sur les gaines des cammes.

## **MISE EN FONCTION**

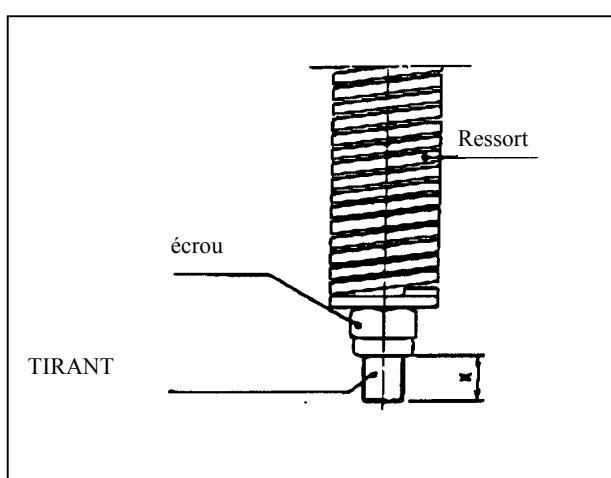
N.B. La barrière est fournie normalement DROITE, donc pour la connexion des fin de course il faut tenir présent que la barre numéro 5 correspond au fin de course de fermeture, tandis que celle numéro 4 correspond au fin de course d'ouverture.

- 1) Au moyen de la manivelle prévue à cet effect, actionner la barre en l'amenant approximativement à moitié de la course (voir instructions "MANOEUVRES D'URGENCE")
- 2) Oter la manivelle du petit arbre du moteur
- 3) Tourner l'interrupteur général et s'assurer qu'aux bornes d'alimentation il arrive la juste tension
- 4) Porter le commutateur du cadre dans la position manuelle au semi-automatique (si prévu)
- 5) Donner une impulsion d'ouverture et s'assurer que la barre se déplace dans le sens de l'ouverture. Si cela n'arrive pas, enlever la tension avant que la barre arrive au fond de la course et enverser les connexions sur le moteur ou sur le cadre des bouton - poussoirs selon nécessité, et répéter l'opération de contrôle ci-dessus décrite
- 6) Contrôler que pendant les manoeuvres électriques, la barre s'arrête dans les positions voulues de fin de course; si cela ne se vérifie pas, effectuer le réglage en avançant ou en retardant l'intervention du fin de course en agissant sur la camme d'arrêt après avoir débloqué les gains et les avoir bloqué dans la position définitive. Après une première période de fonctionnement il est bien vérifier de nouveau le réglage des fins de course.

En outre, pour un bon fonctionnement de la barrière, vérifier que le rouleau du levier aille se poser légèrement contre le tampon de caoutchouc placé sur le fond de la boutonnière de la coulisse ; de cette façon nous aurons un ralentissement du mouvement soit dans la phase de fermeture, que dans celle d'ouverture.



- 7) Le réglage des fins de course sur des barrières à exercice intensif, doit être effectué dans les conditions d'exercice normales, soit à chaud, et après un numéro adéquat de manœuvres.
- 8) Si pendant la manœuvre de fermeture on n'a pas une mouvement régulier, avec présence d'ondoiement du tubulaire, on devra visser l'écrou de réglage de ressort d'équilibrage (8), de façon à augmenter la précharge du ressort même puisqu'à obtenir un mouvement linéaire soit en fermeture qu'en ouverture.



Position approximative du écrou de réglage de ressort d'équilibrage (8), en fonction de l'orifice barre

Orifice	Surplomb tirant x mm
2÷3	~ 3
3÷4	~ 30
4÷5	~ 60

## **MANOEUVRE D'URGENCE**

En cas de pannes ou de manque d'énergie électriques, on peut manoeuvrer la barre manuellement au moyen de la manivelle spéciale, en agissant comme il suit:

- a) DETACHER LA LIGNE GENERALE
- b) Ouvrir la porte latérale en utilisant la clé spéciale comprise dans l'équipement;
- c) Introduire la manivelle dans le petit arbre du moteur et la tourner dans le sens apte à obtenir la position voulue de la barre
- d) Enlever la manivelle;
- e) Rétablir le fonctionnement normal au moyen de l'interrupteur de ligne.

## **ENTRETIEN**

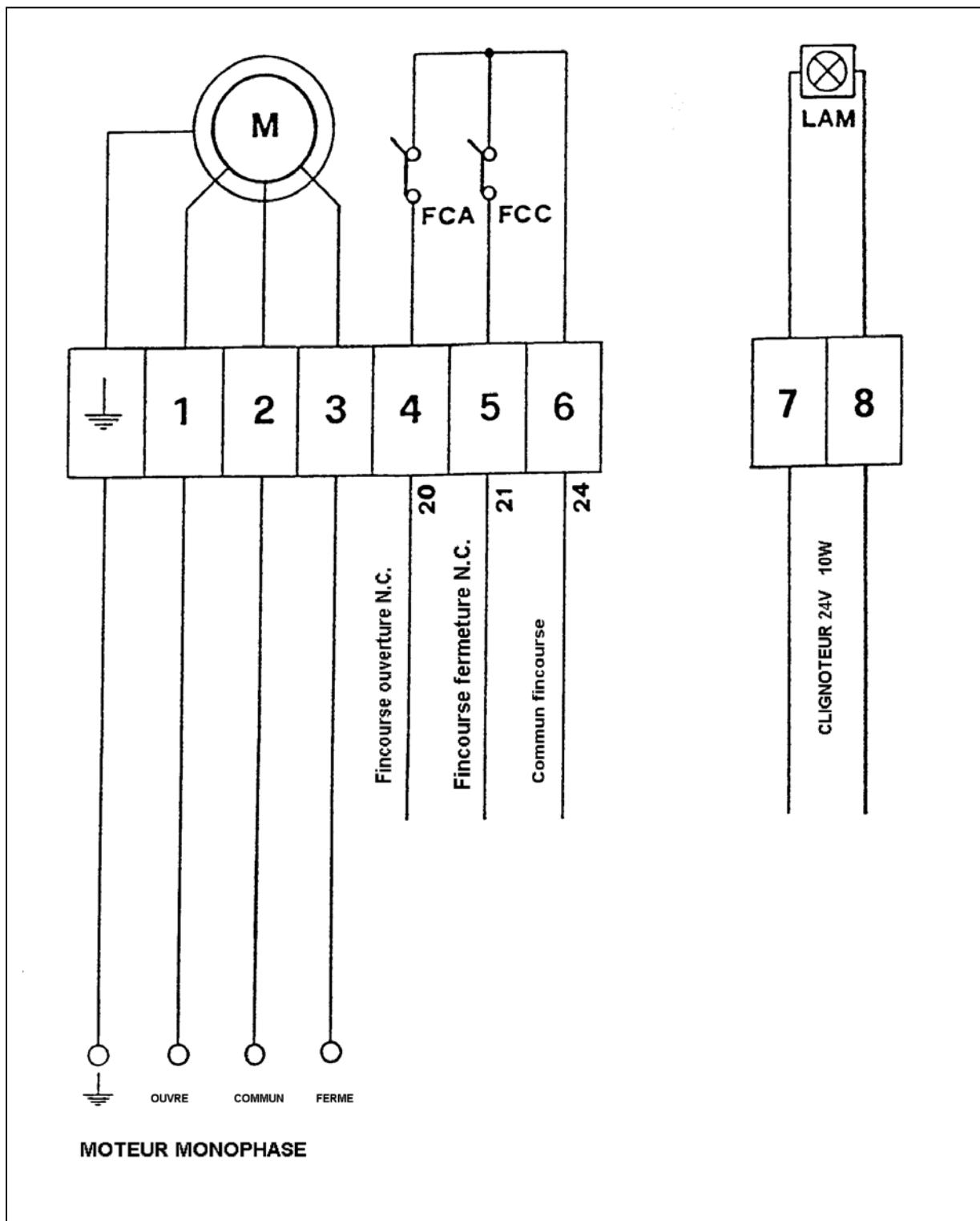
Une fois par an:

- 1) Nettoyer et graisser les guides de la coulisse, le coussinet à rouleaux et l'entretoise du ressort
- 2) Vérifier et serrer à fond le divers écrous d'ancrage du groupe et des supports.

Les operations ci-dessus indiquées doivent être effectuée exclusivement par un personnel qualifié ou par un centre d'assistance autorisé.

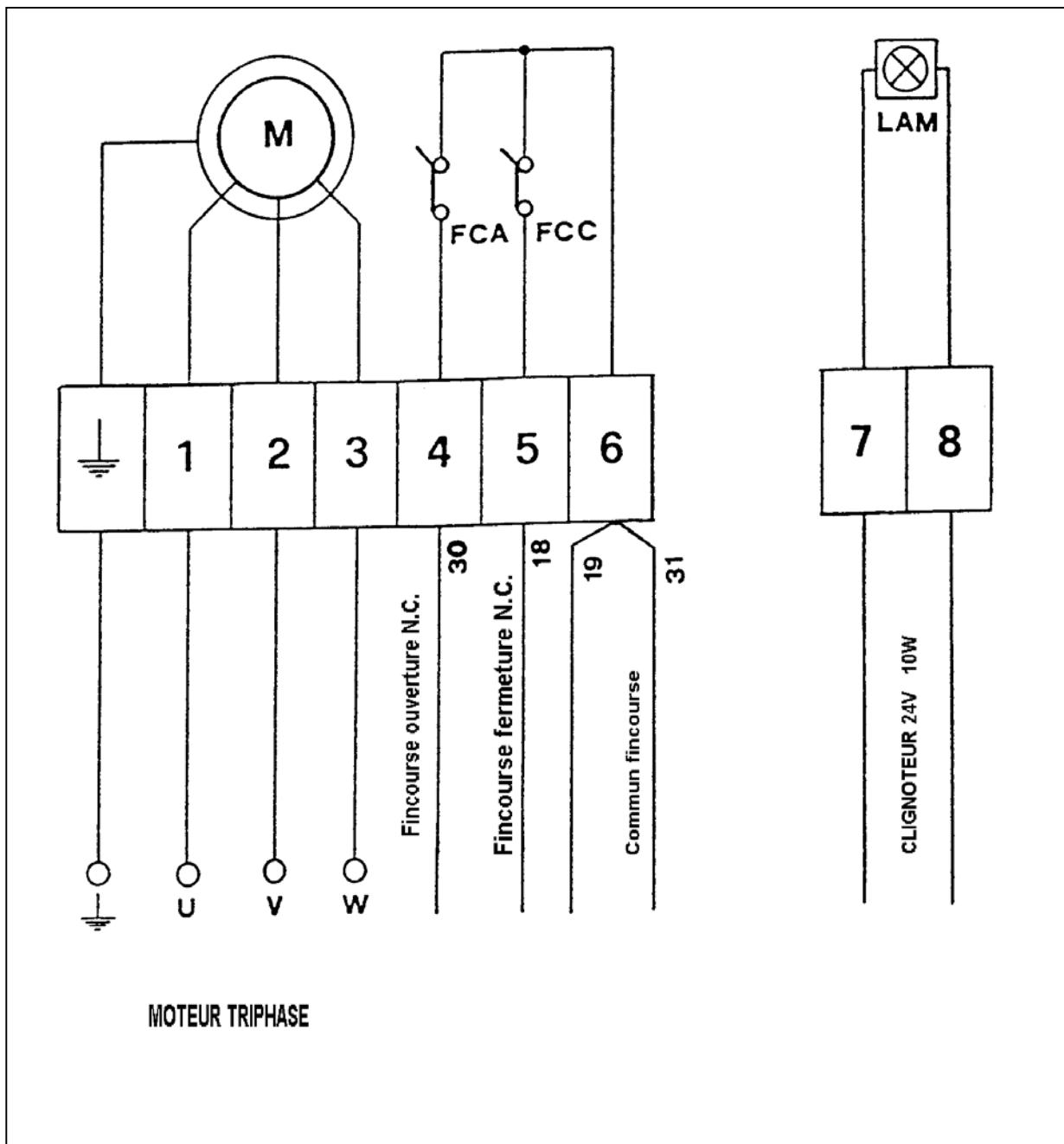
N.B.: APRIMATIC S.p.A. se réserve de modifier les caractéristiques du produit à sa propre discrétion même sans préavis.

## Connexion électrique bornes (12) pour barrière DROITE



En cas de rotation contraire du moteur , renverser les fils 1 e 3, et les fils 4 e 5.  
**IMPORTANT:** Opération à effectuer en l'absence de tension

## Connexion électrique bornes (12) pour barrière DROITE



En cas de rotation contraire du moteur , renverser les fils 1 e 3, et les fils 4 e 5.  
**IMPORTANT:** Opération à effectuer en l'absence de tension